

INFOMARKT 'DE STATIONSOMGEVING VERBINDT'

12 DECEMBER 2019 – STATION BOOM

## VERSLAGBOEK



## INLEIDING

Op 12 december organiseerden de provincie Antwerpen en het lokale bestuur Boom een infomarkt. Hiermee betrekken ze bewoners en bezoekers van de Boomse stationsomgeving bij het herwaarderingsproces dat ze voor deze omgeving voor ogen hebben. Het was niet de bedoeling om concrete plannen of projecten voor te stellen, integendeel. De initiatiefnemers willen, vóór er concrete plannen opgemaakt worden, de verwachtingen en ideeën van bewoners en bezoekers kennen. Deze reacties vormen een belangrijke basis voor het opstellen van een Masterplan voor de gehele stationsomgeving. Er staat immers heel wat op stapel in de omgeving, een omgeving die ook schreeuwt om aangepakt te worden. Daarom slaan de provincie Antwerpen en de gemeente de handen in elkaar om samen met vele partners, waaronder de NMBS, de Lijn en de Vlaamse overheid, een gezamenlijk en gedragen toekomstplan voor de omgeving op te maken.

Zowel de provincie als de gemeente gaven uitleg en beantwoordden de vele vragen. Maar ook de NMBS was aanwezig. Zij hadden de specifieke vraag welke invulling het station –voorlopig- zou kunnen krijgen. Ze lanceerden daarom de vraag naar concrete voorstellen: een wijkvereniging, een koffiehuis of iets helemaal anders. Als je nog ideeën of voorstellen hebt kan je die doorsturen naar [ruimte@provincieantwerpen.be](mailto:ruimte@provincieantwerpen.be).

Meer dan 100 geïnteresseerden kwamen een kijkje nemen in het verlaten stationsgebouw. Velen onder hen schreven ook hun wensen voor de omgeving op, gaven hun opmerkingen en hun kritische bedenkingen op de omgeving en het voorgestelde proces.

Hieronder geven we een overzicht van al deze reacties en trachten we er een korte samenvatting van te maken. Dit overzicht zal mee het startpunt vormen voor de opmaak van het Masterplan.

De posters van de infomarkt zijn in bijlage gevoegd. Let wel, deze posters bevatten voornamelijk referentiebeelden van andere plekken of projecten. Deze werden gebruikt om de discussies te voeden, en vormen dus zeker geen toekomstbeeld van de stationsomgeving van Boom!

De reacties, opmerkingen en suggesties zijn onder te verdelen in volgende thema's: Het initiatief voor het opmaken van een plan, het station, groen en openbare ruimte, mobiliteit en verbindingen, ontwikkelingsmogelijkheden in en voor de wijk. In onderstaand overzicht werden alle opmerkingen meegenomen, maar niet allemaal afzonderlijk vermeld. Vanzelfsprekend kwamen verschillende zaken meerdere keren terug. Deze werden bovenaan het lijstje geplaatst, zonder al echt een keuze of belang te vermelden.



## REACTIES



### OPMAAK VAN EEN PLAN

Plannen zijn heel goed, maar realisaties zijn veel belangrijker. Voor er ambitieuze plannen gemaakt worden zijn er tal van zaken die in de wijk moeten aangepakt worden.

Eerst en vooral moeten de dagelijkse kleine en minder kleine ergernissen weggenomen worden. Hierbij wordt verwezen naar:

- Het verbeteren van de veiligheid en het verhogen van het veiligheidsgevoel door camera's te plaatsen of beter in gebruik te nemen en door een betere verlichting te plaatsen.
- Drugshandel aanpakken.
- Verhard en beter inrichten van de stationsparking, o.a. duidelijke lijnen en plaatsen voor mindervaliden.
- Inzetten op verkeersveiligheid: de verkeersregels doen respecteren, controleren op overdreven snelheid, wildparkeren aanpakken,...
- Overlast door draaiende motoren van de bussen aanpakken.
- Sluikstorten tegengaan en beboeten, de properheid en kwaliteit van de straten en openbare ruimte verbeteren.

### HET STATION

- Nieuwe functie geven aan het stationsgebouw: horeca, buurtvoorzieningen met Wifi, schuilplaats voor de pendelaars, cafetaria op maat van ouderen (sluiten na laatste trein), minstens koffieautomaat en evt. andere automaten, koffie- en krantenkiosk, kinderdagverblijf,...
- Openbaar toegankelijke toiletten in het station.
- Toegankelijkheid perrons voor ouderen en gehandicapten verbeteren.
- Beveiliging van de sporen, kindvriendelijker maken.

## GROEN EN OPENBARE RUIJITE

- Buurtgroen creëren met o.a. zitplek, hondenweide, speeltuin, Japanse tuin. Rust brengen.  
Onder andere door:
  - o Groene long tussen Rupel en Broekweg.
  - o Opwaardering van de Bosbeek, beter onderhoud van de waterloop.
  - o Groenvoorziening op Frateursite, groene zone met geluidswerende ingrepen
  - o Groene verbinding met de Klamp en de Rupel.
  - o Groene corridor tussen overdekte A12 en Bosbeek.
- Volkstuinjes en/of samentuin creëren, bvb. naast woning Stationsstraat.
- Parkeren:
  - o Bewonersparkeren.
  - o Parking station uitbreiden, verbetering parking pendelaars, de stationsparking moet gratis blijven.
    - Maar ook: géén extra parking.
  - o Betere fietsvoorziening aan het station. O.a. stallingen, fietsparking aanpassen voor bakfietsen en fietskarren.

## MOBILITEIT EN VERBINDINGEN

- Fiets- en voetgangersverbindingen:
  - o Betere verbinding met het centrum van Boom voor fietsers en voetgangers, nieuwe toegangswegen voor voetgangers en fietsers, fiets- en voetgangersesplanade, betere aansluiting op fietspad Broekweg naar Noeveren, Fietsostrade F13 doortrekken langs het spoor, verbinding met Willebroek,
  - o Betere aansluiting op buslijnen Antwerpen - Brussel voor traag verkeer.
  - o Doorsteek voor fietsers en voetgangers doorheen de wijk en richting centrum.
  - o Verbinding met Krekelenberg verbeteren.
  - o Veilige en afgesloten fiets- en voetgangersverbinding richting Klamp, Colruyt en De Schorre.
    - Maar ook: verbinding met centrum is al goed, slechts 5 minuten met de fiets.
- Veilige fietspaden.
- Overkapping A12
  - o Overkappen door appartementen te bouwen.
  - o Overkapping met functie zoals wonen, groene ruimte, parking (al dan niet betalend?), zonnepanelen.
- Trein- en busverkeer:
  - o Trein Brussel – Antwerpen via Boom, betere verbindingen met Brussel, meer treinen bovenop de recente uitbreiding.
  - o Volwaardig regionaal knooppunt met o.a Park&Ride, toegankelijkheid perrons moet verbeteren.
  - o Betere dienstverlening brug over Rupel (makkelijker open en toe).
  - o Sneltram van GEN Brussel doortrekken doorheen de Rupeltunnel. Niet over een brug.
  - o Meer busverbindingen, stiptere treinen, ...
- Autoverkeer:
  - o Afrit A12 via bijbaan tot station.
  - o JB Corremansstraat moet doodlopend blijven; niet aantakken op N177.
  - o Verkeersremmers.

## ONTWIKKELINGSMOGELIJKHEDEN IN EN VOOR DE WIJK

- Aantrekken van buurtwinkel(s).
- Leuke wijk, geen megalomane ideeën en projecten.
- Op terrein langs de Rupel: groen, natuur, recreatie, wonen.
- Auto-ontsluiting van station niet door woonstraten.
- Kantoorontwikkeling op Frateursite.
- Nieuwe diensten zoals fietsenmaker, hotelfunctie, woonzorgcentrum, ...
- Wonen en beleving aan de westzijde van het spoor.
- Nieuwe ontwikkelingen moeten gemengd publiek aantrekken, betaalbaar wonen en geen dure flats zoals aan kaai.
- Sociale cohesie: Wijkraden ondersteunen, sociaal-culturele acties,..
- Mogelijkheden voor aankoop gronden door bewoners.
- Lawaaioverlast verminderen.
- Station verplaatsen naar noorden om beter te koppelen aan A12 en de Klamp. Dit zorgt ondermeer voor een betere afwikkeling van het busverkeer. Op de huidige locatie kan een woonontwikkeling komen.
  - o Maar ook: Geen nieuwe gebouwen.

## VERVOLG

Heel wat mensen schreven zich al in op de nieuwsbrief via de website [www.provincieantwerpen.be](http://www.provincieantwerpen.be), zoekterm: 'stationsomgeving verbindt'. Schreef je toen in, vergeet dan niet om je inschrijving te bevestigen via de link in de e-mail die je van ons ontving. Schreef je nog niet in maar krijg je graag een berichtje bij elke nieuw stap in dit proces, dan kun je dat ook nu nog doen op de webpagina van dit project.

Via die webpagina en de nieuwsbrief word je op de hoogte gehouden van de volgende stappen en ontwikkelingen van dit proces. Eerste stap is het selecteren van een studiebureau dat een Masterplan voor de omgeving zal opmaken, ondermeer op basis van bovenstaande input. Deze selectie via de [Open Oproep](#) (dit is een specifieke procedure om een ontwerper van het plan aan te stellen, voor meer uitleg: volg link), georganiseerd door het team Vlaams Bouwmeester zal begin 2020 van start gaan. Indien het project weerhouden wordt, stellen we in het najaar van 2020 een ontwerp bureau aan.

Zowel de provincie Antwerpen als het lokale bestuur Boom willen de buurt, de huidige en toekomstige gebruikers blijven betrekken. Zodra het ontwerp bureau is aangesteld, schrijven ze samen het verdere participatietraject uit. Houd de webpagina en de nieuwsbrief in de gaten voor meer info daarover.

